

Projekt jest współfinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego Unii Europejskiej w ramach projektu Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014 – 2020, Działanie 3.3 Wspieranie strategii niskoemisyjnych, w tym mobilność miejska, Poddziałania 3.3.1 Inwestycje w obszarze transportu miejskiego

Numer projektu RPWP.03.03.01-30-0026/16

Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne

Spółka z o.o. D/051
62-200 GNIEZNO, ul. Wesoła 7
NIP 784-10-07-866
tel. (061) 426-23-77, fax (061) 426-30-59

ZP/EU/01/2017

Gniezno, dnia 05.07.2017 r.

Wykonawcy biorący udział w postępowaniu

dotyczy postępowania w trybie przetargu nieograniczonego pn: **Zakup i dostawa 12 sztuk fabrycznie nowych, ekologicznych, niskopodłogowych autobusów miejskich klasy MIDI w ramach projektu „Budowa systemu integrującego transport publiczny Miasta Gniezna z gminami ościennymi”.**

Zgodnie z art. 38 ust. 1 i 2 Prawa zamówień publicznych Zamawiający udziela odpowiedzi na zapytanie Wykonawcy:

Pytanie 1

Zamawiający w SIWZ rozdział VI punkt 1 oraz w załączniku 1 do SIWZ punkt 12 tabeli 2.1. oraz we wzorze umowy par. 4 ust. 1 pkt. c napisał:

dopuszcza się wyłączenie z gwarancji: żarówek, bezpieczników, szkła przy uszkodzeniach mechanicznych, wkładów filtrów, materiałów eksploatacyjnych (takich jak oleje, smary) ogumienie po przebiegu 150.000 km., normalnie zużywające się tarcze hamulcowe, amortyzatory (poza wadami technicznymi) i pióra wycieraczek

1.1. Zamawiający wymaga długiego okresu gwarancji na cały pojazd, tj. minimum 36 miesięcy, oraz punktuje wydłużenie okresu gwarancji. Czy Zamawiający w oparciu o dotychczasowe doświadczenia może potwierdzić, że stosowane przez niego akumulatory w autobusach eksploatowanych na liniach komunikacyjnych Gniezna, wyposażonych w systemy elektroniczne o zbliżonym wyposażeniu i funkcjonalności wykazują trwałość co najmniej jak okres wymaganej gwarancji – 36 miesięcy?

Projekt jest współfinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego Unii Europejskiej w ramach projektu Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014 – 2020, Działanie 3.3 Wsparcie strategii niskoemisyjnych, w tym mobilność miejska, Poddziałania 3.3.1 Inwestycje w obszarze transportu miejskiego

Numer projektu RPWP.03.03.01-30-0026/16

1.2. Ze względu na wymagany przez Zamawiającego okres gwarancji (który jest dłuższy niż trwałość eksploatacyjna akumulatorów) prosimy o wyłączenie akumulatorów z gwarancji całopojazdowej i potwierdzenie, że w zakresie akumulatorów zastosowanie ma gwarancja producenta akumulatorów.

Odpowiedź:

Zamawiający wyłącza akumulatory z gwarancji całopojazdowej i potwierdza, że w zakresie akumulatorów zastosowanie ma gwarancja producenta akumulatorów

Zamawiający modyfikuje zapisy SIWZ, że rozdział VI punkt 1 oraz w załączniku 1 do SIWZ punkt 12 tabeli 2.1. oraz we wzorze umowy par. 4 ust. 1 pkt. c otrzymuje brzmienie:

„dopuszcza się wyłączenie z gwarancji: żarówek, bezpieczników, szkła przy uszkodzeniach mechanicznych, wkładów filtrów, materiałów eksploatacyjnych (takich jak oleje, smary) ogumienie po przebiegu 150.000 km., normalnie zużywające się tarcze hamulcowe, amortyzatory (poza wadami technicznymi) i pióra wycieraczek oraz akumulatorów”

Pytanie 2

Zamawiający w SIWZ rozdział VI punkt 7 oraz w załączniku 1 do SIWZ, ust. 3 pkt. 6, oraz we wzorze umowy par 1 ust. 5 pkt. f napisał:

Wykonawca wskaże tryb i miejsce zaopatrywania w części zamienne, z zastrzeżeniem, że części zamienne do oferowanych autobusów w okresie gwarancji muszą zostać dostarczone Zamawiającemu w czasie nie dłuższym niż 24 godziny od zgłoszenia;

2.1. Prosimy o potwierdzenie, że zapis dotyczy dostaw części do napraw gwarancyjnych.

2.2. Prosimy o potwierdzenie, że termin 24 godzin dotyczy dni roboczych, tj. od poniedziałku do piątku z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy.

2.3. Prosimy o potwierdzenie, że podany termin dotyczy dostawy części występujących w katalogu lub standardowym obrocie, w ilościach jednostkowych, z wyłączeniem całych podzespołów, jak: silnik, skrzynia biegów, tylny most, przednia oś, elementy kratownicy.

Projekt jest współfinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego Unii Europejskiej w ramach projektu Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014 – 2020, Działanie 3.3 Wsparcie strategii niskoemisyjnych, w tym mobilność miejska, Poddziałania 3.3.1 Inwestycje w obszarze transportu miejskiego

Numer projektu RPWP.03.03.01-30-0026/16

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że zapis dotyczy dostaw części do napraw gwarancyjnych.

Zamawiający potwierdza, że termin 24 godzin dotyczy dni roboczych, tj. od poniedziałku do piątku z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy.

Zamawiający potwierdza, że podany termin dotyczy dostawy części występujących w katalogu lub standardowym obrocie, w ilościach jednostkowych, z wyłączeniem całych podzespołów, jak: silnik, skrzynia biegów, tylny most, przednia oś, elementy kratownicy.

Pytanie 3

Zamawiający w załączniku 1 do SIWZ ust. 3 punkt 1, oraz we wzorze umowy par. 1 ust. 4 napisał:

Wraz z odbiorem pierwszego autobusu, Wykonawca udzieli Zamawiającemu uprawnień do dokonywania bieżących obsług i napraw oferowanego autobusu, oraz dostarczy:

- *kompletne urządzenie diagnostyczne umożliwiające przeprowadzanie pełnej diagnostyki całego pojazdu, silnika, układów pojazdu w tym magistrali CAN, pulpitu kierowcy oraz układu sterowania drzwiami,*

- *urządzenie dedykowane do diagnostyki:*

- a) układu hamulcowego w tym: układu zapobiegającego poślizgowi kół podczas hamowania, układu zapobiegającego poślizgowi kół podczas zwiększania prędkości, systemu zmniejszającego czas narastania siły hamowania,*

- b) układu poziomowania nadwozia,*

- c) układów ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji.*

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający uzna warunek za spełniony, jeśli Wykonawca prześle jedno urządzenie spełniające wszystkie wymagania.

Odpowiedź:

Zamawiający nie uzna warunku za spełniony, jeśli Wykonawca prześle jedno urządzenie spełniające wszystkie wymagania. Zamawiający podtrzymuje, iż wymaga oprócz:

Projekt jest współfinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego Unii Europejskiej w ramach projektu Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014 – 2020, Działanie 3.3 Wsparcie strategii niskoemisyjnych, w tym mobilność miejska, Poddziałania 3.3.1 Inwestycje w obszarze transportu miejskiego

Numer projektu RPWP.03.03.01-30-0026/16

- **kompletnego urządzenia diagnostycznego umożliwiającego przeprowadzanie pełnej diagnostyki całego pojazdu, silnika, układów pojazdu w tym magistrali CAN, pulpitu kierowcy oraz układu sterowania drzwiami,**
- **odrębnego urządzenia do diagnostyki**
 - a) **układu hamulcowego w tym: układu zapobiegającego poślizgowi kół podczas hamowania, układu zapobiegającego poślizgowi kół podczas zwiększania prędkości, systemu zmniejszającego czas narastania siły hamowania,**
 - b) **układu poziomowania nadwozia,**
 - c) **układów ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji.**

Wymagania Zamawiającego dotyczące odrębnego urządzenia do diagnostyki w/w układów spełnia urządzenie Wabco Wurth lub równoważne.

Pytanie 4

Zamawiający w załączniku 1 do SIWZ ust. 3 punkt 5, oraz we wzorze umowy par. 1 ust. 5 pkt. f napisał:

Katalog części zamiennych w zakresie części, których Wykonawca nie jest producentem, musi zawierać nazwę producenta części wraz z oznaczeniem przez niego stosowanym i jego numerem katalogowym.

Standardowo katalogi części zamiennych obejmują części zamienne z przypisanymi numerami katalogowymi producenta pojazdu. Numery katalogowe stosowane przez producentów części i podzespołów nie są udostępniane ze względu na tajemnicę handlową. Wobec tego prosimy o odstąpienie od tego wymogu. Brak odstąpienia od tego wymogu będzie skutkowało zastrzeżeniem całego katalogu części zamiennych jako tajemnicy przedsiębiorstwa, co może utrudnić Zamawiającemu korzystanie z tego katalogu.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza, aby katalog części zamiennych, w zakresie części których Wykonawca nie jest producentem zawierał nazwę części i numerów katalogowych stosowanych przez Wykonawcę.

Projekt jest współfinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego Unii Europejskiej w ramach projektu Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014 – 2020, Działanie 3.3 Wspieranie strategii niskoemisyjnych, w tym mobilność miejska, Poddziałania 3.3.1 Inwestycje w obszarze transportu miejskiego

Numer projektu RPWP.03.03.01-30-0026/16

Pytanie 5

Prosimy o informację jaki jest przewidywany średni przebieg roczny dla zamawianych autobusów?

Odpowiedź:

Przewidywany średni przebieg roczny dla zamawianych autobusów to około 50 tys. km.

Pytanie 6

Zamawiający w SIWZ rozdział VI punkt 1 oraz w załączniku 1 do SIWZ punkt 12 tabeli 2.1. oraz we wzorze umowy par. 4 ust. 1 pkt. b napisać:

Warunki gwarancji na powłoki lakiernicze – min. 72 miesiące.

Prosimy doprecyzować, że wymóg gwarancji na powłoki lakiernicze dotyczy tylko zewnętrznych powłok lakierniczych nadwozia.

Odpowiedź:

Zamawiający precyzuje, że wymóg gwarancji na powłoki lakiernicze dotyczy tylko zewnętrznych powłok lakierniczych nadwozia.

Pytanie 7

Zamawiający w SIWZ rozdział VI punkt 7 oraz w załączniku 1 do SIWZ, ust. 3 pkt. 6, oraz we wzorze umowy par 1 ust. 5 pkt. f napisać:

w przypadkach konieczności wystąpienia napraw gwarancyjnych, możliwych do wykonania w siedzibie Zamawiającego, Wykonawca podejmie naprawę w czasie nie dłuższym niż 48 godzin od zgłoszenia.

Prosimy o potwierdzenie, że termin 48 godzin dotyczy dni roboczych, tj. od poniedziałku do piątku z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy.

Projekt jest współfinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego Unii Europejskiej w ramach projektu Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014 – 2020, Działanie 3.3 Wsparcie strategii niskoemisyjnych, w tym mobilność miejska, Poddziałania 3.3.1 Inwestycje w obszarze transportu miejskiego

Numer projektu RPWP.03.03.01-30-0026/16

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że termin 48 godzin dotyczy dni roboczych, tj. od poniedziałku do piątku z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy.

Pytanie 8

Zamawiający we wzorze umowy par. 6 ust. 1 pkt. f napisał:

f) za każdy dzień opóźnienia w realizacji obowiązków Wykonawcy w ramach rękojmi lub gwarancji w wysokości 1% całkowitej wartości brutto zamówienia określonego w § 2 ust. 1 za każdy dzień opóźnienia.

8.1. Prosimy o potwierdzenie, że jest to oczywista omyłka pisarska i Zamawiający miał na myśli § 3 umowy.

8.2. Prosimy o potwierdzenie, że kara będzie naliczana tylko w przypadku wad lub usterek gwarancyjnych wykluczających pojazd z ruchu.

8.3. Zamawiający przewidział nałożenie kary 1% wartości całego zamówienia za każdy dzień opóźnienia w realizacji obowiązków z tytułu gwarancji i rękojmi. Przy zamówieniu opiewającym na 12 pojazdów, **kara stanowi 12% ceny jednego pojazdu za każdy dzień** opóźnienia. Zamawiający wymaga dostaw części w terminie 24 godzin, podjęcia naprawy w czasie nie dłuższym niż 48 godzin, oraz usunięcia wad w terminie 14 dni.

Każdy dzień opóźnienia w realizacji tych wymogów oznacza nałożenie kary w wysokości 12% ceny pojazdu za każdy dzień. Jest to wysokość kary niespotykana zarówno w Polsce jak i zagranicą. Prosimy o obniżenie kary do 0,1 % wartości brutto 1 pojazdu określonej w par. 3 wzoru umowy.

Odpowiedź:

Zamawiający wyjaśnia, iż nastąpiła omyłka pisarska i Zamawiający miał na myśli § 3 umowy.

Zamawiający modyfikuje zapisy SIWZ, że zapis § 6 wzoru umowy otrzymuje brzmienie:

Projekt jest współfinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego Unii Europejskiej w ramach projektu Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014 – 2020, Działanie 3.3 Wsparcie strategii niskoemisyjnych, w tym mobilność miejska, Poddziałania 3.3.1 Inwestycje w obszarze transportu miejskiego

Numer projektu RPWP.03.03.01-30-0026/16

1. **„Zamawiający zastrzega sobie prawo do naliczenia kary umownej:**
 - a) **za każdy dzień opóźnienia w realizacji danej partii zamówienia, określonego w § 3 ust. 1 w wysokości 1% wartości ceny brutto niezrealizowanej części dostawy,**
 - b) **za każdy dzień opóźnienia w realizacji dostawy dokumentacji naprawczej i obsługowej w języku polskim lub urządzeń, oprogramowania, przyrządów i aparatury diagnostycznej w związku z udzieloną autoryzacją, w terminach tam określonych, w wysokości 0,05% całkowitej realizacji wartości brutto zamówienia, określonego w § 3 ust. 1 Umowy,**
 - c) **z tytułu odstąpienia od umowy przez Zamawiającego z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy – w wysokości 15% wartości brutto przedmiotu umowy,**
 - d) **za nieterminowe dostarczenie polisy ubezpieczeniowej, potwierdzającej, że Wykonawca jest ubezpieczony od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności gospodarczej związanej z przedmiotem zamówienia z sumą gwarancyjną nie niższą niż 5.000.000 PLN, z tytułu odstąpienia od umowy przez Wykonawcę z przyczyn niezależnych od zamawiającego – w wysokości 0,05% wartości brutto przedmiotu umowy,**
 - e) **za każdy dzień opóźnienia w realizacji obowiązków Wykonawcy w ramach rękojmi lub gwarancji w wysokości 0,5% całkowitej wartości brutto zamówienia określonego w § 3 ust. 2 za każdy dzień opóźnienia.**
2. **Zamawiający zastrzega na swoją rzecz możliwość dochodzenia odszkodowania przewyższającego kary umowne na zasadach ogólnych.**
3. **Karę umowną Zamawiający ma prawo potrącić z wynagrodzenia przysługującego Wykonawcy lub z zabezpieczenia należytego wykonania umowy, albo żądać ich zapłaty przez Wykonawcę”.**

Pytanie 9

W § 6 wzoru umowy Zamawiający przewidział rażąco wygórowane kary umowne. Kary umowne w takiej wysokości nie występują na rynku. Pozostawienie kar umownych na tak wysokim poziomie istotnie naruszy zasadę równowagi stron umowy, a dodatkowo może skutecznie ograniczyć liczbę Wykonawców skłonnych wziąć udział w niniejszym postępowaniu.

Jednocześnie wskazujemy, iż podstawa naliczenia kary umownej z § 6 ust. 1 lit. a) pokrywa się z § 6 ust. 1 lit. c). Dostarczenie autobusu z wadą skutkuje bowiem opóźnieniem w realizacji dostawy. Dlatego też pozostawienie kary umownej z § 6 ust. 1 lit. c) może spowodować podwójne obciążenie Wykonawcy. Jeżeli dojdzie do dostarczenia autobusu z wadą, Wykonawca i tak będzie zobowiązany do zapłaty kary umownej za opóźnienie w dostawie.

Projekt jest współfinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego Unii Europejskiej w ramach projektu Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014 – 2020, Działanie 3.3 Wspieranie strategii niskoemisyjnych, w tym mobilność miejska, Poddziałania 3.3.1 Inwestycje w obszarze transportu miejskiego

Numer projektu RPWP.03.03.01-30-0026/16

W związku z tym zwracamy się o zmianę wzoru umowy według następującej propozycji:

1. Zamawiający zastrzega sobie prawo do naliczenia kary umownej:
 - a) za każdy dzień opóźnienia w realizacji danej partii zamówienia, określonego w § 2 ust. 1 w wysokości 0,05% wartości ceny brutto niezrealizowanej części dostawy,
 - b) za każdy dzień opóźnienia w realizacji dostawy dokumentacji naprawczej i obsługowej w języku polskim lub urządzeń, oprogramowania, przyrządów i aparatury diagnostycznej w związku z udzieloną autoryzacją, w terminach tam określonych, w wysokości 300 zł,
 - c) z tytułu odstąpienia od umowy przez Zamawiającego z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy – w wysokości 10% wartości brutto przedmiotu umowy,
 - d) z tytułu odstąpienia od umowy przez Wykonawcę z przyczyn niezależnych od Zamawiającego z wyłączeniem okoliczności siły wyższej - w wysokości 10% wartości brutto przedmiotu umowy,
 - e) za nieterminowe dostarczenie polisy ubezpieczeniowej, potwierdzającej, że Wykonawca jest ubezpieczony od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności gospodarczej związanej z przedmiotem zamówienia z sumą gwarancyjną nie niższą niż 5.000.000 PLN – w wysokości 300 zł za każdy dzień opóźnienia,
 - f) za każdy dzień opóźnienia w realizacji obowiązków Wykonawcy w ramach rękojmi lub gwarancji w wysokości 0,1 % całkowitej wartości brutto 1 pojazdu określonej w § 3.
2. Zamawiający zastrzega na swoją rzecz możliwość dochodzenia odszkodowania przewyższającego kary umowne na zasadach ogólnych.
3. Karę umowną Zamawiający ma prawo potrącić z wynagrodzenia przysługującego Wykonawcy lub z zabezpieczenia należytego wykonania umowy, albo żądać ich zapłaty przez Wykonawcę.

Odpowiedź:

Zamawiający modyfikuje zapisy SIWZ, że zapis § 6 wzoru umowy otrzymuje brzmienie:

1. **„Zamawiający zastrzega sobie prawo do naliczenia kary umownej:**
 - a) **za każdy dzień opóźnienia w realizacji danej partii zamówienia, określonego w § 3 ust. 1 w wysokości 1% wartości ceny brutto niezrealizowanej części dostawy,**
 - b) **za każdy dzień opóźnienia w realizacji dostawy dokumentacji naprawczej i obsługowej w języku polskim lub urządzeń, oprogramowania, przyrządów i aparatury diagnostycznej w związku z udzieloną autoryzacją, w terminach tam określonych, w wysokości 0,05% całkowitej realizacji wartości brutto zamówienia, określonego w § 3 ust. 1 Umowy,**
 - c) **z tytułu odstąpienia od umowy przez Zamawiającego z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy – w wysokości 15% wartości brutto przedmiotu umowy,**

Projekt jest współfinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego Unii Europejskiej w ramach projektu Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014 – 2020, Działanie 3.3 Wspieranie strategii niskoemisyjnych, w tym mobilność miejska, Poddziałania 3.3.1 Inwestycje w obszarze transportu miejskiego

Numer projektu RPWP.03.03.01-30-0026/16

- d) **za nieterminowe dostarczenie polisy ubezpieczeniowej, potwierdzającej, że Wykonawca jest ubezpieczony od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności gospodarczej związanej z przedmiotem zamówienia z sumą gwarancyjną nie niższą niż 5.000.000 PLN, z tytułu odstąpienia od umowy przez Wykonawcę z przyczyn niezależnych od zamawiającego – w wysokości 0,05% wartości brutto przedmiotu umowy,**
- e) **za każdy dzień opóźnienia w realizacji obowiązków Wykonawcy w ramach rękojmi lub gwarancji w wysokości 0,5% całkowitej wartości brutto zamówienia określonego w § 3 ust. 2 za każdy dzień opóźnienia,**
- 2. **Zamawiający zastrzega na swoją rzecz możliwość dochodzenia odszkodowania przewyższającego kary umowne na zasadach ogólnych.**
- 3. **Karę umowną Zamawiający ma prawo potrącić z wynagrodzenia przysługującego Wykonawcy lub z zabezpieczenia należytego wykonania umowy, albo żądać ich zapłaty przez Wykonawcę”.**

Pytanie 10

Zamawiający w kilku miejscach w SIWZ pisze:

„Wykonawca do oferty dołączy dokument wystawiony przez akredytowaną/uprawnioną jednostkę, na podstawie którego będzie oceniany poziom emisji substancji toksycznych.”

Prosimy o informację, czy Zamawiający zaakceptuje wyniki poziomów emisji substancji toksycznych wg testu WHTC znajdujące się w Świadectwie Homologacji Typu Pojazdu, czy wymaga dołączenia do oferty certyfikatu zaoferowanego silnika, w którym znajdują się wyniki poziomów emisji substancji toksycznych wg testu WHTC.

Odpowiedź:

Zamawiający zaakceptuje wyniki poziomów emisji substancji toksycznych wg testu WHTC znajdujące się w Świadectwie Homologacji Typu Pojazdu. W przypadku braku zapisu w Świadectwie Homologacji Typu Pojazdu, wyników poziomów emisji substancji toksycznych wg testu WHTC, Zamawiający wymaga dołączenia do oferty certyfikatu zaoferowanego silnika, w którym znajdują się wyniki poziomów emisji substancji toksycznych wg testu WHTC.

Projekt jest współfinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego Unii Europejskiej w ramach projektu Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014 – 2020, Działanie 3.3 Wspieranie strategii niskoemisyjnych, w tym mobilność miejska, Poddziałania 3.3.1 Inwestycje w obszarze transportu miejskiego

Numer projektu RPWP.03.03.01-30-0026/16

Pytanie 11

Zamawiający w załączniku nr 1 do SIWZ w pkt. 2 ppkt. 8 Nadwozie pisze: „*kolorystyka nadwozia w barwach Zamawiającego – w kolorze RAL 1016*” oraz w pkt. 2 ppkt. 9 Wnętrze pisze: „*poręcze pionowe i poziome – dobrze widoczne, malowane na kolor nadwozia – RAL 1016*”

Czy Zamawiający zaakceptuje w obu w/w przypadkach zastosowanie koloru RAL 1023, który jest niemal identyczny z kolorem RAL 1016?

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje zapis i zastosowanie w obu przypadkach koloru RAL 1016

Pytanie 12

Zamawiający w załączniku nr 1 do SIWZ w pkt. 2 ppkt. 8 Nadwozie pisze: „*szkielet wykonany z aluminium, stali nierdzewnej lub stali o podwyższonej jakości (pod warunkiem zabezpieczenia antykorozyjnego metodą kateforezy zanurzeniowej całego szkieletu)*”

Prosimy o potwierdzenie że wymóg zabezpieczenia metodą kateforezy zanurzeniowej całego szkieletu dotyczy **tylko** szkieletu wykonanego ze stali o podwyższonej jakości.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że wymóg zabezpieczenia metodą kateforezy zanurzeniowej całego szkieletu dotyczy tylko szkieletu wykonanego ze stali o podwyższonej jakości.

Pytanie 13

Prosimy o informację, czy Zamawiający wymaga od Wykonawcy zakupienia w cenie autobusu i zamontowania sterownika, lub autokomputera pokładowego który będzie sterował systemem tablic zewnętrznych i wewnętrznych oraz kasownikami?

Projekt jest współfinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego Unii Europejskiej w ramach projektu Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014 – 2020, Działanie 3.3 Wsparcie strategii niskoemisyjnych, w tym mobilność miejska, Poddziałania 3.3.1 Inwestycje w obszarze transportu miejskiego

Numer projektu RPWP.03.03.01-30-0026/16

Odpowiedź:

Zamawiający wymaga od Wykonawcy zakupienia w cenie autobusu i zamontowania sterownika, lub autokomputera pokładowego który będzie sterował systemem tablic zewnętrznych i wewnętrznych oraz kasownikami.

Pytanie 14

Zamawiający w załączniku nr 1 do SIWZ w pkt.2 ppkt. 9 pisze: „Autobus winien być wyposażony w system lokalizacji GPS kompatybilny z systemem użytkowanym przez Zamawiającego” Zamawiający wymaga wyposażenia autobusów w system lokalizacji GPS kompatybilny z systemem użytkowanym przez Zamawiającego – prosimy o podanie przykładowej nazwy i dostawcy systemu lokalizacji GPS kompatybilnego z systemem użytkowanym przez MPK Gniezno.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż dostawcą systemu lokalizacji GPS w autobusach MPK Sp. z o. o. Gniezno jest Globtrak Polska Sp. z o. o., ul. Wincentego Witosa 65, 25-561 Kielce

Pytanie 15

Zamawiający w załączniku nr 1 do SIWZ w pkt. 3 ppkt. 2 pisze: „Wykonawca będzie dokonywał aktualizacji oprogramowania urządzeń diagnostycznych co najmniej przez okres trwania udzielonej gwarancji na autobusy.”

Prosimy o potwierdzenie wymogu aktualizacji oprogramowania urządzeń diagnostycznych przez okres równy udzielonej gwarancji na cały autobus, jedynie w zakresie umożliwiającym wykorzystanie urządzeń diagnostycznych na potrzeby obsługi autobusów dostarczonych w ramach niniejszego postępowania przetargowego i w zakresie udzielonej autoryzacji wewnętrznej.

Projekt jest współfinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego Unii Europejskiej w ramach projektu Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014 – 2020, Działanie 3.3 Wspieranie strategii niskoemisyjnych, w tym mobilność miejska, Poddziałania 3.3.1 Inwestycje w obszarze transportu miejskiego

Numer projektu RPWP.03.03.01-30-0026/16

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza wymóg aktualizacji oprogramowania urządzeń diagnostycznych przez okres równy udzielonej gwarancji na cały autobus, jedynie w zakresie umożliwiającym wykorzystanie urządzeń diagnostycznych na potrzeby obsługi autobusów dostarczonych w ramach niniejszego postępowania przetargowego i w zakresie udzielonej autoryzacji wewnętrznej.

Pytanie 16

Zamawiający w załączniku nr 1a do SIWZ pisze: „Zestaw 4 kamer zewnętrznych z monitorem 10”

Prosimy o dopuszczenie zestawu 4 kamer zewnętrznych z monitorem 7”.

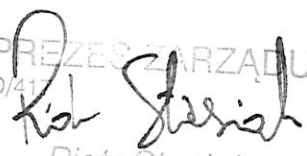
Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza zestaw 4 kamer zewnętrznych z monitorem o przekątnej ekranu nie mniejszej niż 7”.

Zamawiający modyfikuje zapisy SIWZ, że zapis w załączniku nr 1a otrzymuje brzmienie:

„Zestaw 4 kamer zewnętrznych z monitorem o przekątnej ekranu nie mniejszej niż 7”

Niniejsze odpowiedzi na pytania stanowią integralną część Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia

PREZES ZARZĄDU
D/41

Piotr Stasiak