

Projekt jest współfinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego Unii Europejskiej w ramach projektu Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014 – 2020, Działanie 3.3 Wspieranie strategii niskoemisyjnych, w tym mobilność miejska, Poddziałania 3.3.1 Inwestycje w obszarze transportu miejskiego

Numer projektu RPWP.03.03.01-30-0026/16

Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne
Spółka z o.o. D/051
62-200 GNIEZNO, ul. Wesoła 7
NIP 784-10-07-866
tel. (061) 426-23-77, fax (061) 426-30-59

ZP/EU/01/2017

Gniezno, dnia 13.07.2017 r.

Wykonawcy biorący udział w postępowaniu

dotyczy postępowania w trybie przetargu nieograniczonego pn: **Zakup i dostawa 12 sztuk fabrycznie nowych, ekologicznych, niskopodłogowych autobusów miejskich klasy MIDI w ramach projektu „Budowa systemu integrującego transport publiczny Miasta Gniezna z gminami ościennymi”.**

Zgodnie z art. 38 ust. 1 i 2 Prawa zamówień publicznych Zamawiający udziela odpowiedzi na zapytanie Wykonawcy:

Pytanie 1

W załączniku numer 1 punkt 4 Zamawiający napisał:

„zbiorniki sprężonego powietrza wykonane ze stali nierdzewnej lub aluminium”

Prosimy o dopuszczenie rozwiązania polegającego na zabezpieczeniu zbiorników stalowych metodą kataforezy zanurzeniowej. Powyższa metoda pozwala trwale zabezpieczyć powierzchnię przez cały okres użytkowania pojazdu wykluczając jakąkolwiek konieczność konserwacji zbiornika.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza rozwiązanie polegające na zabezpieczeniu zbiorników stalowych metodą kataforezy zanurzeniowej.

Projekt jest współfinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego Unii Europejskiej w ramach projektu Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014 – 2020, Działanie 3.3 Wspieranie strategii niskoemisyjnych, w tym mobilność miejska, Poddziałania 3.3.1 Inwestycje w obszarze transportu miejskiego

Numer projektu RPWP.03.03.01-30-0026/16

Pytanie 2

W załączniku numer 1 punkt 8 Zamawiający napisał:

„zbiornik paliwa wykonany z tworzyw sztucznych, o pojemności min. 200 dm³ wyposażony w wlew z błyskawicznym zamknięciem”

Prosimy o dopuszczenie wykonania zbiorników również z metalu. Stalowe zbiorniki paliwa wykazują znacznie większą trwałość i bezpieczeństwo użytkowania w długoletniej eksploatacji ze względu na zwiększoną odporność na skrajne temperatury.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza wykonanie zbiorników również z metalu.

Pytanie 3

W załączniku numer 1 punkt 8 Zamawiający napisał:

„szyba przednia panoramiczna, klejona do nadwozia, osobna szyba tablicy kierunkowej podgrzewana elektrycznie”

Prosimy o dopuszczenie szyby dzielonej w osi pojazdu dzielącej całość na 3 osobne części (szyba tablicy kierunkowej, część dolna lewa i prawa szyby przedniej). Takie rozwiązanie znacząco zmniejsza koszty eksploatacji, ponieważ pozwala na wymianę mniejszych partii szyby w przypadku uszkodzenia mechanicznego tej części. Pojedyncze partie szyby są nie tylko tańsze, ale znacząco ułatwiają wymianę w warsztacie i zmniejszają czas przestoju pojazdu spowodowany ewentualną naprawą.



Projekt jest współfinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego Unii Europejskiej w ramach projektu Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014 – 2020, Działanie 3.3 Wspieranie strategii niskoemisyjnych, w tym mobilność miejska, Poddziałania 3.3.1 Inwestycje w obszarze transportu miejskiego

Numer projektu RPWP.03.03.01-30-0026/16

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuszcza szyby dzielonej w osi pojazdu dzielącej całość na 3 osobne części (szyba tablicy kierunkowej, część dolna lewa i prawa szyby przedniej).

Zamawiający dopuszcza szybę panoramiczną bez podziału.

Niniejsze odpowiedzi na pytania stanowią integralną część Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia


PREZES ZARZĄDU
D/417
Piotr Stasiak